

ד' ניסן, תשפ"ג

26 מרץ 2023

מכרז 53/22 - מתן שירותי בקרה על חברת רכבת ישראל עבור ממשלת ישראל

מסמך מענה לשאלות הבהרה

- מועד אחרון להגשת הצעות – 23.4.2023 בשעה 12:00
- תוקף ערבות הגשת הצעה - 26.6.2023
- הגדרת פרויקטים מסילתיים ישונה לנוסח הבא –
"פרויקט הכולל הקמת תשתית למסילת רכבת, גשרים, מנהרות עבור פרויקט רכבתי, הנחת מסילות רכבת, הקמת תחנות רכבת, מתחמי דיור ותחזוקה רכבתיים, או כל מתקן מסילתי אחר בהקשר זה"
- סעיף 6.2 סעיף 4 בטבלה "ניסיון יועץ זר להסעת המונים" ההפניה הינה לסעיף 4.1.4.2 .

מס"ד	מסמך (מכרז) / מפרט השירותים / חוזה / נספח	עמוד	סעיף	נושא	שאלה	מענה
1	מכרז	4	1.7	כללי	מבוקש להבהיר כי המשרד לא יסרב להחלפה כאמור אלא מטעמים שיפורטו	נוסח הסעיף נותר בעינו
2	מכרז	6	1	הגדרות	הגדרת "פרויקט" בפסקה האחרונה מבוקש להבהיר כי לצורך הוכחת הנסיון ניתן להציג פרויקט אשר ניתן אישור אכלוס בגינו (אף אם טרם נפתח לציבור) ואשר בו מבוצעות	אין שינוי מנוסח המכרז

					פעולות הרצות לשם השלמת מסירתו למזמין יחשב כפרויקט שהושלם.
3	מכרז	6	1	הגדרות	הגדרה "בקרה הנדסית"- נראה כי בסעיף זה נפלה טעות סופר כאשר צוין כי הפעילויות כוללות בדיקה בשטח של "סלילה". "שירותי" בקרה הנדסית "מתייחסת לפרויקטים מסוגים שונים. הכלולים בהגדרת "פרויקט"
4	מכרז	8	3.1.4	תנאי סף להשתתפות במכרז	מבוקש להבהיר כי ניתן לכלול פרויקטים אשר : • ניתן בגינם אישור אכלוס ומצויים בשלבי הרצות • ניתנה בגינם תעודת גמר מהותית אף אם טרם ניתן חשבון סופי בגינם
5	מכרז	10	4.1.1.3 ב'	תנאי סף מקצועיים (מנהל פרויקט)	מבוקש להפחית את היקף הפרויקט ל 1 -מיליארד ₪
6	מכרז	11	6	אמות מידה ומשקולות לבחירת ההצעה הזוכה	• מבוקש כי בכלל אמות המידה ניתן יהיה להציג את הפרוייקטים אשר הוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף • אמת מידה מס' 1 (ניסיון מנהל הפרויקט) - כמות הפרויקטים המזכים בניקוד המירבי ביחס לתקופה הרלבנטית הינה גדולה- מבוקש להפחית את מס' הפרויקטים המירבי ל- 5 וליתן בגין כ"א מהם 2 נקודות. • אמת מידה מס' 5 (שביעות רצון מהתקשרויות קודמות)- אי מתן ניקוד במקרה שבו לא ניתן יהיה לאתר את הממליץ עלול לפגוע במציע בצורה משמעותית. לאור האמור, מבוקש כי במקרה שבו לא יאוטר הממליץ תיעשה על ידי המשרד פניה גם למציע על מנת שיפעל לאיתורו או שתיתן למציע

					האפשרות להציג איש קשר אחר בהתייחס לאותו הפרויקט.	
7	מכרז	13	6.4	מידה אמות ומשקולות לבחירת ההצעה הזוכה	מבוקש להפחית את הניקוד המינימלי לצורך בחינת ההצעה הכספית ל- 60 נקודות.	אין שינוי מנוסח המכרז
8	מכרז	28	22	פיצויים מוסכמים	מבוקש כי טרם חיוב הספק בפיצויים מוסכמים תינתן ידי המשרד הודעה בעניין כוונה לחייב את הספק ותינתן לספק ההזדמנות להשמיע טענותיו בעניין.	אין שינוי מנוסח המכרז – ראה סעיף 22.5 " בהתרחש אירוע הפרה כאמור בטבלה המופיעה בסעיף 22.1 . תינתן לספק אפשרות לתקן את ההפרה או להשמיע את טיעוניו בפני המשרד בתוך פרק זמן סביר." אין שינוי מנוסח המכרז.
9	מפרט שירותים	40	5 ד.	מנהל הפרויקט	מבוקש לבחור את המלים "או מנהל הפרויקט". יודגש, כי מנהל הפרויקט עלול לסיים את עבודתו מסיבות הקשורות בו ואשר למציע הזוכה אין שליטה עליהן לרבות התפטרות מנהל הפרויקט, מחלת מנהל הפרויקט או מי מבני משפחתו.	אין שינוי מנוסח המכרז.
10	מפרט שירותים	42-43	ו.	הצוות הזר	ביחס לבעלי תפקיד לגביהם נקבע כי נדרש רישום בפנקס מהנדסים / אדריכלים- יש להבהיר כי הצורך ברישום ככל שאכן במדינת המוצא נדרש רישום כאמור	רק לגבי בעלי התפקידים המנויים בסעיף ו' בטבלה המופיעה בעמודים 42-43 תוסר הדרישה לרישום בפנקס מהנדסים/אדריכלים.

11	מפרט שירותים	43	ז.	דרשים לעניין דרישות הסף צוות מומחים בינלאומיים	ז.2- מבוקש לקבוע כי העמדת הצוות הזר תיעשה בתוך 45 ימים ולא תוך 30 ימים כפי שנקבע ז.4- הקביעה לפיה הצוות הזר נדרש להציג ניסיון בינלאומי וכי לא ילקח בחשבון ניסיון בישראל אינה ברורה, שכן, הפרויקטים אשר בהתייחס אליהם תבוצע הבקרה הינם פרויקטים בישראל. נוכח האמור מבוקש לקחת בחשבון פרויקטים בישראל. ז.45- מבוקש לקבוע כי העמדת איש הצוות החלופי תיעשה בתוך 45 ימים ולא בתוך 30 ימים כפי שנקבע.	- אין שינוי מנוסח המכרז - אין שינוי מנוסח המכרז - אין שינוי מנוסח המכרז
12	מכרז	6	1	הגדרות – "פרויקט"	האם פרויקט שקיבל תעודת אכלוס (טופס 4) יכול לענות על התנאי הזה?	ראה תשובה לשאלה 2.
13		8	2	ריכוז מועדים	חודש דצמבר וינואר תקופת חגים של חברות בינלאומיות - האם אפשר להאריך את המועד האחרון לשאלות הבהרה לאמצע ינואר?	ועדת המכרזים עדכנה את המועדים.
14	מכרז	36	32.12.1	ניגוד עניינים	ברצוננו לוודא כי חברתנו אשר טרם מבצעת עבודות בפועל עבור רכבת ישראל אך זכתה במכרז מסגרת 22014 שירותי ניהול תכנון וביצוע עבור רכבת ישראל מנועה מלהגיש מועמדות למכרז זה	אכן קיימת מניעה. אלא ככל שבמועד הגשת הצעות למכרז השואלת לא תהיה קשורה בחוזה עם רכבת ישראל.

15	מכרז	8	2	ריכוז מועדים	נבקש לדחות את מועד הגשת המענה	ועדת המכרזים עדכנה את המועדים
16	הסכם	115	22	קבלני משנה	בסעיף זה צוין כי המשרד מאפשר להפעיל קבלני משנה. חברתנו שוקלת את האפשרות להפעיל קבלן משנה, השאלה היא האם ניתן להשתמש בניסיונו של קבלן המשנה לצורך הוכחת ניסיון המציע?	תנאי סף 3.2.1 קובע מפורשות: "על כל תנאי הסף למציע להתקיים במציע עצמו"
17	חלק 1, פרק ו' – סעיף 21 התמורה .	27	21.3	הוספה או גריעה של צוות הליבה המקומי	סעיף זה מפנה לסעיף 9 א' במפרט השירותים אשר לא קיים.	אין שינוי בדרישות המכרז המילים: "כמפורט בסעיף 9 א' למפרט השירותים תמחקנה"
18	חלק 1, פרק ו' – סעיף 21 התמורה . תת סעיף	27	21.2.2.4	תעריף עבור יועץ זר	בסעיף זה מודגש כי תעריף המקסימום ליועץ הזר הינו 600 ₪. תעריף זה הוצע גם במכרזי בקרה קודמים מלפני שלוש שנים. נבקש לעדכן תעריף זה בהתאם לעליית המחירים במשק.	אין שנוי מנוסח המכרז
19	חלק 2 – מפרט השירותים. ח' – הצוות הזר ויועצים נוספים	44	3.3.1 ח	הצגת צוות המומחים	נדרש להציג את צוות המומחים המקומי תוך 21 יום מחתימת ההסכם, נבקש לאפשר 30 יום להצגת צוות המומחים, כפי שנדרש לגבי צוות הליבה המקומי.	אין שינוי מנוסח המכרז חובת הצגת הצוות היא לאחר 21 יום והחובה להעמיד אותו לתחילת עבודה כעבור 30 ימים.
20	נספח יד' 2	96		התחייבות שמירת סודיות צוות זר (אנגלית)	הגדרות וסעיפי ההתחייבות	כנראה שנפלה טעות המסמך זה אשר ההתחייבות הינה כלפי ממשלת ישראל וחברת נת"ע ולא רכבת ישראל, כפי שנאמר בטופס בעברית.

21	חלק 2 – מפרט השירותים	40	ה 1	תנאי סף יועץ לו"ז	מבוקש להרחיב תנאי הסף כך שיכלול גם תואר ראשון בהנדסת תעשיה וניהול ו/או כלכלה.	אין שינוי מנוסח המכרז.
22	מכרז	3	1.3	הגבלת השתתפות	מבקש שלא להגביל השתתפות מציעים אשר שזכו במכרזי בקרה שמוזכרים בסעיף זה בכפוף לעמידה בניגוד עיניינים.	אין שינוי מנוסח המכרז.
23	מכרז	3	1.3	תקופת צינון	מבקש לקצר את תקופת הצינון ל-3 חודשים	אין שינוי מנוסח המכרז.
24	מכרז	10	4.1.1.3	תנאי סף מנהל הפרויקט	מבקש שערך מצטבר של פרויקטים רכבתיים יעמוד על מינימום 1 מיליארד ₪ במקום 2 מיליארד.	אין שינוי מנוסח המכרז . ראו סעיף 5 במענה לשאלות הבהרה
25	מכרז	6	1.12	הגדרות	פרויקט – מבקשים להוסיף לתאור פרויקט מסילתי גם מבנה תחתון (אינפרא 1) וכן ניהול העברת פרויקט רכבתי בין זכיינים.	ראו הגדרה מעודכנת לפרוייקטים מסילתיים.
26	מכרז	27	21.2.2.4	מחיר יועץ זר	מבקש להגדיל את השכר השעתי ל – 800 ₪ לפני מע"מ	אין שינוי מנוסח המכרז – ראו סעיף 18 במענה לשאלות ההבהרה

27	מכרז	38	ב. 2	מבנה צוות בקרה	מנהל צוות זר מקבל תשלום לפי שעות בפועל ולכן לא ניתן להגדירו כ- 100% משרה – נא לתקן ללא אחוזי משרה	המילים 100% משרה ביחס למנהל צוות הזר כפי שמופיע בשרטוט ב 2 ימחק. תשלום לצוות הזר מבוצע על פי שעות עבודה כאמור בנספח ט"ז סעיף 21.3
28	מכרז	98	נספח טו	הצעת מחיר	בשורה של יועץ זר מחיר בש"ח אבל גם מצויין דולר ארה"ב	יש להשמיט את את המילים "דולר ארה"ב לשעת עבודה"
29	מפרט המכרז	10	4.1.2.2	מנהלי בקרת פרויקטים	האם לפחות אחד ממנהלי הבקרה יכול להיות הנדסאי בעל ניסיון רלוונטי?	אין שינוי מנוסח המכרז
30	מפרט המכרז	10	4.1.3.2	ראש צוות בקרת חשבונות	האם יכול להיות הנדסאי בעל ניסיון רלוונטי?	אין שינוי מנוסח המכרז
31	מפרט המכרז	10	4.1.4.1	מנהל הצוות הזר	האם יכול להיות מהנדס חשמל או מהנדס מכונות שהתמחה ברכבות?	אין שינוי מנוסח המכרז.
32	מפרט המכרז	10	4.1.4.2	מנהל הצוות הזר	הדרישה לביצוע במדינות OECD מגבילה. פרויקטים במדינות המפרץ, סין או אסיה מבוצעים כיום ברמה גבוהה יותר מאשר באירופה. לכן נבקש להחליף את מדינות OECD במדינות בעלות הכנסה גבוהה לפי הבנק העולמי	אין שינוי מנוסח המכרז

	https://en.wikipedia.org/wiki/World_Bank_high-(income_economy)					
33	מפרט המכרז	8	2	ריכוז מועדים שאלות הבהרה	מבוקש להאריך את מועד הגשת שאלות הבהרה ביחס ליועץ הזר עד ל- 20 לינואר כיוון שרוב היועצים הזרים נמצאים בחופשת חגים ואינם זמינים לדיאלוג עד ה- 10.1.2023. אם תאושר, מבוקש להאריך גם את מועד הגשת ההצעות	המועדים נדחו
34	מפרט השירותים	38	חלק ב	היקף המשרה של היועץ הזר	מאחר והיקף ההעסקה של היועץ הזר הוא 100%, האם היועץ הזר נדרש להיות בארץ כל הזמן? אם כן, לא ניתן להסתפק בעלות שעה ויש להוסיף הוצאות מחיה ומגורים	ראו מענה לשאלה 27. אין שינוי מנוסח המכרז – היקף שעות העבודה של היועץ הזר אינו 100% משרה אלא מוגדר על פי שעות עבודה בפועל. ראה נספח ט"ו
35	מפרט השירותים	43	סעיף ז	העסקת היועצים הזרים	אנא הבהירו את הדרישה כי הצוות הזר יועסק על ידי החברה הבינלאומית ביחסי עובד מעביד או בחשבונית. להבנתנו ההתקשרות עם היועצים הזרים תיעשה ע"י המציע שהוא חברה ישראלית.	המילה בינלאומית תמחק
36	מכרז	10	4.1.4.1	תנאי סף מנהל הצוות הזר	אנו מבקשים להוסיף לתנאי סף זה, תחום הנדסת מכונות.	ראה התייחסות בסעיף 31 במענה לשאלות הבהרה
37	מכרז	11	5	אמות מידה	תשומת ליבם כי לא קיים תפקיד "בקר על" במכרז זה. אנא שנו לתפקיד "מנהל בקרת פרויקטים".	יש לתקן את נוסח המכרז ל"מנהל בקרת פרויקטים"

38	מכרז	28	22	פיצויים מוסכמים	תשומת ליבם כי לא קיים תפקיד "בקר על" במכרז זה. אנא שנו לתפקיד "מנהל בקרת פרויקטים".	יש לתקן את נוסח המכרז ל"מנהל בקרת פרויקטים"
39	נספחים	98	נספח ט"ו	הצעת מחיר	תשומת ליבכם כי מכרז זה הינו שירותי בקרה על חברת רכבת התקשרות ישראל ולא על חברת נתיבי ישראל.	רצ"ב נספח מעודכן
40			נספח ט"ז	הסכם התקשרות	תשומת ליבכם כי מכרז זה הינו שירותי בקרה על חברת רכבת ישראל ולא על חברת נתיבי ישראל.	רצ"ב נספח מעודכן
41			נספח ט"ז	הסכם	תשומת ליבם כי לא קיים תפקיד "בקר על" במכרז זה. אנא שנו לתפקיד "מנהל בקרת פרויקטים"	יוחלף ל"מנהל בקרת פרויקטים"
42			נספח ט"ז4	דרישות אבטחת מידע	תשומת ליבכם כי מכרז זה הינו שירותי בקרה על חברת רכבת ישראל ולא על חברת נתיבי ישראל.	רצ"ב נספח מעודכן

***יובהר כי תשובות לשאלות הבהרה שניתנו במסגרת מסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, במקרה של סתירה בין מסמך תשובות לשאלות הבהרה לבין מסמכי המכרז יגבר האמור במסמך זה.**

ועדת המכרזים